Ultima oră

Bâzu Cantacuzino a aterizat forțat la Budapesta

Tentativa de doborâre a recordului mondial pe 5.000 km. a eșuat în momentul când șansele de succes erau apreciabile

Este de toată lumea știut că Bâzu Cantacuzino, excelentul nostru aviator, lucrează intens, de multe luni de zile, la punerea la punct a avionului său, cu scopul de a întreprinde, în timp record, un sbor în jurul lumii.

Temerar și tenace, el urmărește de mult, să întreacă timpul realizat, pe distanță, de faimosul Willy Post, unul dintre cei mai deseamă piloți din câți a produs pământul

Și, cu hărnicie de furnică, Bâzu Cantacuzino, a străbătut de nenumărate ori distanța București —Paris și retur, fie spre a supraveghia construcția avionului, fie spre a face sboruri de pregătire și antrenament.

Nu s'a odihnit niciun moment, nu a precupețit timpul și și-a lăsat afacerile personale, pe planul al doilea. Urmărea un singur scop și nu înțelegea să se derobeze dela linia ce și-a trasat. A avut multe decepții dar, niciodată nu s'a descurajat. Increzător în marile lui posibilități, Bâzu Cantacuzino a luat și reluat dela început toate încercările cari nu i-au dat satisfacție din primul moment. Și finalmente el a fost cel care a dictat.

Raidul în Africa

A pornit acum câteva săptămâni să efectueze un record dealungul Africei. Deși a mers admirabil și cu apreciabil avans pe prima treime a parcursului, a renunțat la raid în momentul când împrejurările i-au fost potrivnice. Și nu a făcut acest lucru de teama unei nenorociri ci pentru simplul motiv că, un succes „la noroc" nu i-ar fi fost pe plac.

Bâzu Cantacuzino este un om al preciziei. Nu bâjbâie și nici nu se lasă atras de aventură. Pleacă spre o țintă și se duce direct la ea. Intortochieturile sunt noțiuni necunoscute lui.

Din fericire aceasta este marea calitate a autenticilor eroi ai aerului.

Ne reamintim că, acum câțiva ani, consacrații Codos și Rossi au renunțat de mai multe ori la un raid proectat, tocmai spre a nu compromite o performanță pe care o aveau la îndemână.

Bâzu Cantacuzino imitând pe cei doi mari precursori ai săi nu face decât să scoată în evidență priceperea și sângele rece, două calități cari nu pot să nu ducă la triumful final.

RECORDUL PE 5000 Km.

«Eri dimineață, Cantacuzino, profitând de o convenabilă stare atmosferică a pornit la drum cu scopul de a bate recordul mondial pe 5.000 km. Nu a reușit și mulți se vor grăbi poate să arunce asupra lui, anatema.

Credem că, înainte de a-l condamna, este necesar să ne punem în situația lui și să judecăm, cu calm, împrejurările. In acest fel, vom putea constata că, odată mai mult Bâzu nu s'a lăsat depășit de evenimente ci a preferat o retragere inteligentă și judicioasă, unui eșec cu urmări fatale.

Procedeul nu mai are nevoe de comentarii.

SBORUL

Bâzu Cantacuzino a decolat eri dimineață la ora 4 și 30 dela Zimnicea. La 5 și 04 minute el trecea deasupra comunei Fundulea, situată pe Bărăgan, de unde a început încercarea pentru doborârea recordului mondial deținut de Codos și Rossi cu o viteză de 208 km. pe oră.

După 4 ore 13 minute, Cantacuzino a fost semnalat la Tunis, după ce parcursese cei 1605 km. ai distanței cu 319 km. pe oră, ceiace însemna un bun avans.

La ora 15 și 18 minute, avionul său a trecut în timp bun, deasupra Parisului. de unde, cu vânt de coadă și cu viteză de 340 km. pe oră s'a îndreptat spre Budapesta.

ATERISAJ FORȚAT

Deasupra capitalei Ungariei, pe când naviga la 6000 metri înălțime, un motor a refuzat să se mai întrebuințeze și forțat de împrejurări, Cantacuzino a trebuit să aterizeze. Inălțimea la care sbura i-a permis să repereze avionul și, planând să ia contact cu pământul, în condițiuni bune.

Incercarea eșuase dar, pilot și material au rămas intacte, astfel că Bâzu Cantacuzino care după aterizare a avut o puternică criză de nervi, va putea să reia încercarea de record, și să pregătească, mai departe, raidul în jurul lumii.

r. e. d.

Revanșa România-Belgia la 8 Mai 1938 nu poate avea loc

La această dată Belgia joacă cu Elveția

Se știe că Belgia rezervase data de 8 Mai 1938, pentru o revanșă cu România. Proectul acesta cade, deoarece după relațiile ziarului «Het Handelsblad» din Anvers, la 8 Mai 1938, Belgia va juca la Bruxelles cu Elveția.

Federația belgiană va căuta să facă alte propuneri federației noastre.

Sylver Maes continuă să fie primul în Turul Franței și după etapa XIII-a

PERPIGNAN, 15. — Azi s'a desfășurat a 13-a etapă a Turului Franței pe distanța Montpellier—Perpignan, în lungime de 166 km.

Prima semietapă Montpellier-Narbonne (103 km.) a fost câștigată de italianul Camusso, urmat de belgienii Meulenberg și Daneels.

Prmul loc în semi-etapa a doua, Narbonnes-Perpignan (63 km.) a revenit lui Meulenberg urmat de francezul Chocque și Bautz (Germania).

Clasamentul general de azi este următorul:

1. Sylver Maes (Belgia) 84 ore 28 min. 31 sec.

2. Lapebie (Franța) 84 ore, 30 min. 55 sec.

3. Viccini (Italia) 84 ore, 33 mn. 45 secunde.

4. Disseaux, 84 ore, 39 min. 49 sec.

5. Vissers 84 ore, 40 min. 21 sec.

Mâine zi de repaus.

Reprezentativa Varșoviei-Kispest 6-3 (2-2)

VARȘOVIA, 15. — Echipa maghiară de football Kispest, a susținut aci un match internațional de football cu reprezentativa orașului.

Vizita echipei pestane a adus un număr mare de spectatori.

Rezultatul a fost: 6-3 (2-2) în avantajul echipei locale.

Caralulis și Hamburger n'au plecat eri la Londra

După cum am anunțat, eri urmau să părăsească Capitala îndreptându-se spre Londra, cei doi talentați jucători bucureșteni, Caralulis și Hamburger.

După succesul repurtat de Caralulis în campionatele Cernăuțiului, elevul antrenorului «Aurică» a revenit în București, cu impresia că se află în maximum de formă.

— Contra lui Tarlowsky, am făcut cel mai bun match din cariera mea! — a declarat Caralulis; adăogând apoi: «Mă găsesc într'o formă excelentă și dacă rămân în țară nu am pur și simplu ce face.

Până în toamnă, la noi nu se mai organizează nici un campionat.

In nici o țară, în special cele cu sezon scurt, ca al nostru nu cred că se mai întâmplă asemenea lucruri

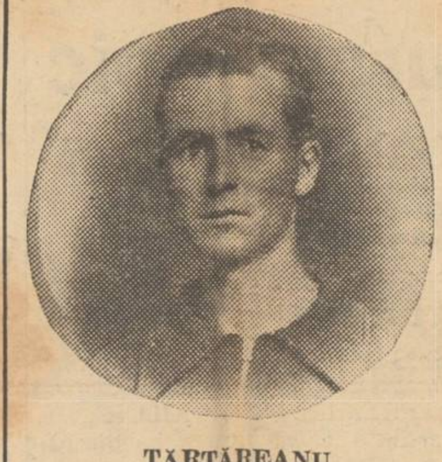
In asemenea condițiuni, vă dați seama cât de bine venită a fost invitația dela Londra — a terminat Caralulis.

Totuși, deși sunt așteptați Duminică în capitala Angliei, cei doi jucători bucureșteni n'au putut încă pleca din cauză că Hamburger nu a obținut încă concediu.

Se pare însă că în cele din urmă Hamburger va primi încuviințarea să plece astfel încât în cursul acestei săptămâni Caralulis și Hamburger vor putea face deplasarea la Londra.

Tărtăreanu la Dragoș-Vodă ?

Tărtăreanu Ion, proaspătul campion național la marathon, într'o scrisoare emoționantă adresată d-lui prefect Gh. Vântu, președintele grupărei Dragoș Vodă din Cernăuți, îi cere să fie primit să activeze în viitor în gruparea cernăuțeană.



TARTĂREANU

Matchul atletic Italia-Austria amânat

VIENA, 15. — Ca o consecință a tensiunei sportive austro-italiene, iscată cu ocazia matchului de football Admira-Genova, federația austriacă de atletism a hotărât amânarea matchului femenin de atletism italo-austriac.

Acest match trebuia să aibă loc la 18 Iulie la Viena.

Cursa București-Alexandria amânată

Duminică 18 Iulie gruparea A. S. P. I. M. urma să organizeze o cursă ciclistă pe distanța București Alexandria și retur (circa 180 km.) Din cauze neprevăzute această cursă a fost amânată pentru o dată care se va anunța ulterior.

Amânarea cursei a fost adusă la cunoștința federației printr'o adresă de către gruparea A. S. P. I. M.

Aviatorii englezi vor să bată recordul lui „ANT 25"

Recordul mondial aviatic în linie dreaptă a aparținut până acum câteva zile aviatorilor francezi Codos și Rossi. A aparținut, deoarece el a fost bătut de cei trei aviatori ruși, care la bordul lui „A. N. T. 25" au parcurs distanța de 10.860 km. Moscova-Los Angeles.



PILOTUL RUS GROMOV

Acest mare raid, care a fost urmărit cu admirație de toată lumea, deoarece însemna pe lângă o încercare temerară și o probă plină de riscuri deasupra Polului Nord pare că a făcut prozeliți.

A trecut deabea două zile și alții vor să doboare recordul. Astfel aviatorii englezi fac în prezent numeroase pregătiri pentru a bate două recorduri mondiale.

Primul este cel de viteză deținut de Statele Unite (567 km.) și al doilea cel stabilit acum două zile de aviatorii sovietici.

Dynamo a învins Locomotiva pentru Cupa U.R.S.S. cu 4-1

MOSCOVA, 15. — Eri s'a disputat pe stadionul Dynamo matchul de football între echipele: Dynamo și Locomotiva, care a figurat pentru semifinala Cupei de football a URSS-ului.

Echipa Dynamo a învins adversarul cu 4—1, clasându-se pentru matchul final cu echipa Tbilissi.

Această întâlnire va avea loc aci tot pe stadionul Dynamo mâine, 16 Iulie a. c.

Semifinala C. E. C.

Duminică la Viena, Ferencvaros joacă cu Austria

VIENA, 15. — Duminică se va juca aci matchul internațional de football între echipele Ferencvaros și Austria.

Matchul este semifinala Cupei Europei Centrale. După disputarea matchului retur, la Budapesta, rezultatele vor da echipa finalistă care se va întâlni cu Lazio pentru cucerirea trofeului pe anul 1937.

Ediția 1937 a Turului Româniçi va fi o revelație

Concurenți din Franța, Italia, Germania, Belgia, Ungaria. Polonia, Jugoslavia și Bulgaria. Participarea lui Gallien sigură

Turul României — ediția 1937 — va cunoaște o amploare care va pune complect în umbră edițiile trecute ale acestei frumoase și populare competițiuni sportive.

Este suficient să spunem că federația de ciclism și-a asigurat sprijinul entuziastului om de sport care este d. general Gabriel Marinescu, subsecretar la ministerul internelor, pentru a se înțelege că nimic nu va fi precupețit ca alergarea să capete un cadru extraordinar.

Dealtfel, în afară de prefectul poliției Capitalei, alte numeroase personalități ale vieții noastre publice vor face parte din comitetul de organizare. Alături de excelentul organizator care este d.V. Canarache, președintele federației de ciclism, aceste personalități se vor strădui ca Turul României 1937 să pună în umbră alergările similare din țările vecine.

APORTUL O. N. T.

Interesant de subliniat este că mare parte din nevoile organizării vor fi susținute de «Oficiul național de Turism» care, cu posibilitățile sale, va aduce un mare aport competiției.

CINE PARTICIPA

Pentru moment, nu se știe precis pe ce anume concurenți se contează. Invitațiilor oficiale trimise de Federația noastră li s'au dat răspunsuri principiale, astfel că e aproape certă participarea unor echipe naționale și a unor individuali din Franța, Italia, Germania, Belgia, Ungaria, Polonia, Jugoslavia și Bulgaria. Poate că se vor prezenta și numeroși alergători turci.

VINE ȘI GALLIEN

In ce privește pe Gallien, deși a făcut o performanță senzațională în Turul Franței și a primit numeroase oferte din țara sa, este aproape sigur că-și va respecta promisiunea și va participa și anul acesta la Turul României.

El nu a uitat primirea extrem de călduroasă care i s'a făcut în România și nici faptul că prima lui mare victorie — Turul României 1936 — i-a fost de bun augur.

ACELAȘ ITINERAR

Itinerariul turului a fost anunțat și nu va fi modificat, deși la federația de ciclism s'au primit numeroase cereri din partea municipalităților pe care le va ocoli caravana.

In drum spre Grecia, echipa Finlandei va trece prin România

Publicul bucureștean va avea ocazia să admire pe cei mai faimoși atleți din lume

Federația elenă de atletism a primit un prim răspuns din partea conducătorilor atletismului finlandez, prin care aceștia confirmă turneul atleților finlandezi în Grecia.

Echipa Finlandei, care cuprinde atâtea nume celebre ca: Lehtinen, Isokolo-Kotkas, Jarvinen, Makki, etc. sub conducerea faimosului Nurmi va sosi la Atena în primele zile lunei Octombrie.

In drum spre Grecia, Finlanda va lupta la Varșovia și Budapesta. Este probabil că atleții finlandezi să fie invitați să participe și la un meeting care ar urma să fie orgainzat în București.

Este inutil să mai insistăm asupra importanței acestei vizite, care va constitui pentru atletismul și publicul bucureștean un adevărat regal sportiv.

F R. A. va intra imediat în legătură cu Federația finlandeză în ceeace privește acest concurs.



In curând se vor disputa la Praga mari concursuri atletice între echipele militare ale Cehoslovaciei, Jugoslaviei și Români ei.

In acest clișeu se poate ved ea echipa noastră militară la an trenament. Ea are următoarea alcătuire. Plut. Jilavu T., serg. Horaș A., Timoc I., Popescu G., Olteanu G., Rusu N., Popescu I., Roba G., Bohai I.

România participă la campionatele mondiale de scrimă dela Paris

Echipa României părăsește azi Capitala

Intre 19 și 29 Iulie se vor disputa în capitala Franței campionatele mondiale de scrimă, la cari și-au anunțat participarea aproape toate țările europene.

România va fi reprezentată de cei mai buni escrimeuri ai noștri cari în acest sens părăsesc azi Capitala — parte cu avionul, parte cu trenul— încât să fie la timp la Paris.

Pentru a avea o cât mai bună reprezentare, federația de scrimă a decis să fim reprezentați numai la probele unde putem face o figură onorabilă.

Astfel, cu echipă, vom fi reprezentați numai la proba de sabie, unde vom fi reprezentați de următoarea echipă: căp. Raiciu, N. Altmann, dr. G. Man rezervă st. Burlacu.

Echipa noastră astfel cum a fost formată și în baza antrenamentului pe care îl deține, poate realiza lucruri neașteptate.

Ținându-se seamă că toți componenții ei sunt foști și actuali campioni naționali la această probă precum și de valoarea internațională pe care o reprezintă fiecare, în mod normal, la această probă am putea pretinde locul trei. Ungaria și Italia sunt singurele țări cari ne sunt cert, superioare.

La probele de floretă și spadă vom fi reprezentați numai cu individuali.

N. Antoniade și dr. Dan Gheorghiu își vor încerca șansele în concursul de floretă.

La spadă, tot la concursul individual, campionul național N. Marinescu, împreună cu d-rul Dan Gheorghiu vor reprezenta culorile românești.

Vom avea deasemenea și o reprezentantă la concursul de floretă pentru doamne, individual unde d-na Lilly Prager, își va face debutul într'un campionat mondial.

Campionul național N. Marinescu părăsește capitala, pe bordul unui avion al companiei „Air France".

Restul echipei părăsește capitala cu trenul.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU». STR. ING. ANGHEL SALIGNY No. 2. TELEFON 3.26.68

Redactor responsabil, Ion I. Săvescu